



ASTALDI: GRANDI OPERE DAL 1922

ASTALDI è il *Contractor* che, in raggruppamento di imprese con Cimolai e EIE, realizzerà la *Main Structure* e il *Dome* dell'E-ELT di Cerro Armazones, in Cile.

Il GRUPPO ASTALDI è una delle più importanti realtà aziendali nel settore delle grandi opere. Si posiziona tra i primi 100 *Contractor* a livello mondiale e tra i primi 25 in Europa, con una consolidata *leadership* in Italia e all'estero. Attivo da più di 90 anni a livello internazionale, si propone al mercato sviluppando iniziative complesse e integrate (progettazione, costruzione, gestione), con una *expertise solida* e risorse umane altamente specializzate. Opera prevalentemente nella progettazione e realizzazione di progetti chiavi in mano (EPC *Contractor*), ma è attivo anche nel settore del Partenariato Pubblico Privato, in cui ha consolidato il ruolo di Concessionario e promotore di iniziative in *project finance*.

I settori di attività del Gruppo vanno dalle **Infrastrutture di Trasporto** agli **Impianti Idroelettrici e di Produzione Energetica**, dall'**Edilizia Civile e Industriale** all'**Impiantistica** e al **Facility Management** e alla **Gestione di Sistemi Complessi**. Nell'ambito di questi settori, ha raggiunto livelli di eccellenza che lo vedono ai primi posti nei posizionamenti internazionali: **per le Infrastrutture di Trasporto, si posiziona 3° nei ponti, 12° nelle metropolitane, 23° negli aeroporti, 23° nelle autostrade; per l'Energia è 30° a livello mondiale e si colloca al 5° posto negli impianti idroelettrici; per l'Edilizia Civile, è 25° a livello mondiale nella realizzazione di strutture ospedaliere.**

Quotato in Borsa dal 2002, il GRUPPO ASTALDI ha chiuso il 2015 con un portafoglio ordini totale di oltre 29 miliardi di euro, circa 11.000 dipendenti e un fatturato consolidato di 2,9 miliardi, prodotto per oltre l'80% all'estero. **Italia, Turchia, Polonia, Romania, Algeria**, sono i mercati dove più forte è la sua presenza e che lo vedono impegnato nella realizzazione di autostrade, ferrovie, metropolitane, impianti idroelettrici; rilevanti sono anche le attività in **Russia** (autostrade, aeroporti), **Canada** (edilizia civile, impianti di produzione energetica), **Cile e Perù** (impianti di produzione energetica, infrastrutture per il comparto minerario), negli **USA** (autostrade) e in **Indonesia** (impianti di produzione energetica).

Tra le opere inaugurate più di recente, a titolo di esempio ricordiamo la **Linea 5 della Metropolitana di Milano**, di cui il Gruppo cura anche la gestione, e, all'estero, la scenografica **Linea 2 della metropolitana di Varsavia in Polonia** e il bellissimo **Aeroporto Internazionale Pulkovo di San Pietroburgo in Russia**. Tra le realizzazioni più significative per il passato in ambito scientifico, ricordiamo: il **Large Electron-Positron Collider** del CERN di Ginevra, uno dei più grandi acceleratori di particelle al mondo (1988) e il complesso di laboratori dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare (INFN) sul Gran Sasso (1995).

Oggi, il Gruppo è impegnato nella realizzazione di progetti di rilievo internazionale, come in Turchia con il **Terzo Ponte sul Bosforo (il più lungo e largo ponte sospeso, oltre che quello con le torri più alte a livello mondiale – più alte ancora della Tour Eiffel)** e il **Campus Sanitario di Etlik ad Ankara (il più grande d'Europa oggi in costruzione)**, in Cile a Santiago con l'**Ospedale Metropolitan Occidente** e l'**Aeroporto Internazionale Arturo Merino Benítez** (di cui cura anche la gestione con le francesi Aéroports de Paris e Vinci Airports). Sempre in Cile, nel **Deserto di Atacama, sta lavorando al più importante intervento nel settore minerario ad oggi in corso nel Paese, vale a dire il progetto di trasformazione in giacimento sotterraneo di Chuquicamata, la miniera di rame a cielo aperto più grande al mondo.**

Per ulteriori informazioni, si rinvia al sito www.astaldi.com.